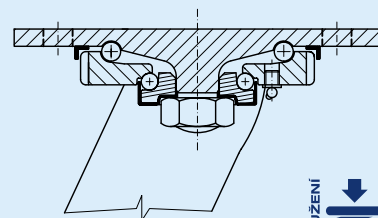


SÉRIE 550

- vidlice svařená ze zápusťkově kovaných dílů tloušťky 6 mm, zinkovaná
- montážní deska vyrobena z legované oceli kované za tepla
- kovaný středový čep je v ní integrovaný a zajištěný maticí se závlačkou
- otočné ložisko tvořeno dvěma kuličkovými dráhami
- horní kuličková dráha je kalená, spodní kovaná
- otočné ložisko je utěsněno a vybaveno maznicí
- polyuret. pružina zajišťující rovnoměrný tlumící efekt v celém nosnost. rozpětí
- 4 pozice pro směrovou blokaci po 90°
- rozteč 65 mm, hřidel kola pr. 12 mm



ODPRUŽENÍ

18K kola

litinový lakovaný disk s kuličkovými ložisky a polyuretanovým běhounem



otočná kladka

550a18K125vsGPK	125	50	178	158	142		138x110	105x80/75	10	550
550a18K150vsGPK	150	50	203	183	165		138x110	105x80/75	10	600
550a18K200vsGPK	200	50	257	237	182		138x110	105x80/75	10	600

otočná kladka s brzdou kola

550f18K125vsGPK	125	50	178	158	142	117	138x110	105x80/75	10	550
550f18K150vsGPK	150	50	203	183	165	117	138x110	105x80/75	10	600
550f18K200vsGPK	200	50	257	237	182	173	138x110	105x80/75	10	600

pevná kladka

549a18K125vsGPK	125	50	178	158	142		138x110	105x80/75	10	550
549a18K150vsGPK	150	50	203	183	165		138x110	105x80/75	10	600
549a18K200vsGPK	200	50	257	277	182		138x110	105x80/75	10	600



20K kola

plně polyuretanové kolo s hliníkovým nábojem a kuličkovými ložisky



otočná kladka

550a20K125vsGPK	125	50	178	158	142		138x110	105x80/75	10	500
550a20K150vsGPK	150	50	203	183	165		138x110	105x80/75	10	600
550a20K200vsGPK	200	50	257	237	182		138x110	105x80/75	10	600

otočná kladka s brzdou kola

550f20K125vsGPK	125	50	178	158	142	117	138x110	105x80/75	10	500
550f20K150vsGPK	150	50	203	183	165	117	138x110	105x80/75	10	600
550f20K200vsGPK	200	50	257	237	182	173	138x110	105x80/75	10	600

pevná kladka

549a20K125vsGPK	125	50	178	158	142		138x110	105x80/75	10	500
549a20K150vsGPK	150	50	203	183	165		138x110	105x80/75	10	600
549a20K200vsGPK	200	50	257	277	182		138x110	105x80/75	10	600

